

## Antwerp Maritime Academy investeert fors in simulatoren met steun van Europa

*Antwerp Maritime Academy (de Hogere Zeevaartschool) investeert de volgende jaren sterk in nieuwe simulatorinfrastructuur. Door 4 miljoen EUR aan Europese subsidies (uit de EU-REACT-middelen) kan de hogeschool twee nieuwe navigatiesimulatoren, een machinekamersimulator, een nieuwe elektronische kaartenkamer en een klas voor het trainen van radiocommunicatie op zee uitbouwen. De apparatuur dient niet alleen voor het opleiden van de studenten van de hogeschool, maar wil ook bedrijven een platform bieden voor het uitwerken en testen van nieuwe producten en diensten voor de maritieme wereld.*

Simulatortraining is de kern van de opleidingen in de Nautische Wetenschappen en de Scheepswerktuigkunde (de twee masterdiploma's die aan Antwerp Maritime Academy kunnen worden behaald). Door deze apparatuur kunnen studenten op een veilige manier zelf het roer in handen nemen, en inoefenen hoe ze met potentieel gevaarlijke situaties op zee moeten omgaan. De apparatuur waar Antwerp Maritime Academy naar op zoek is, gaat echter verder. Het geheel wordt zodanig geconfigureerd dat de verschillende simulatoren en klassen als een samenhangend geheel kunnen werken. Zodoende ontstaat de mogelijkheid om "full mission"-oefeningen aan te bieden, waarin de verschillende operaties aan boord samen aan bod komen, in geïntegreerde oefeningen. Het hogeschoolgebouw waar deze simulatoren onderdak krijgen, zal zo als het ware als een schip functioneren.

Bovendien biedt de nieuwe infrastructuur de mogelijkheid aan maritieme bedrijven om samen met de hogeschool realistische onderzoeksprojecten uit te werken, zoals bv. rond autonoom varende schepen, predictief onderhoud van scheepsinfrastructuur, maar ook rond communicatiestrategieën en risicomanagement. Zo is het hele project niet enkel nuttig voor de hogeschool zelf, maar ook voor de bedrijven uit de Vlaamse maritieme sector. In het najaar plant Antwerp Maritime Academy samen met de maritieme wereld alvast een conferentie om deze mogelijkheden te verkennen.

De nieuwe simulatoren moeten volledig operationeel zijn tegen eind 2023, en worden dan meteen het paradeplein van het nieuwe gebouw op het Noordkasteel.

### Meer informatie over dit project:

Dr Geert Potters, onderzoekscoördinator  
[geert.potters@hzs.be](mailto:geert.potters@hzs.be)  
+32 496 208773



EFRO  
EUROPEES FONDS  
VOOR REGIONALE  
ONTWIKKELING



Europese Unie

Mede gefinancierd  
in het kader van de  
respons van de Unie op  
de COVID-19-pandemie